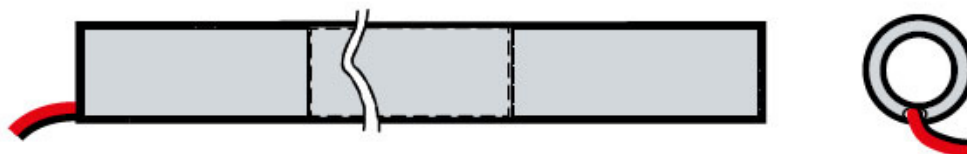


# Akumulator 0001-NC-PAS-48-10-N-13-T5-P

Kod ElektriKo: 105596



**UWAGA:** Zdjęcie poglądowe dla całej rodziny produktów.

## Dane techniczne:

- Napięcie [V] **4,8V**
- Pojemność baterii **1000mAh**

Baterie akumulatorów Ni-Cd (niklowo-kadmowe), Ni-MH (niklowo-wodorkowe), Li-Ion (litowo-jonowe) oraz LiFePO<sub>4</sub> (litowo-żelazowo-fosforanowe) służą do zasilania układów zasilania oświetlenia awaryjnego.

Wyprowadzenia przewodów baterii akumulatorów mają standardowo długość 20cm poza obrysem baterii i zakończone są złączem typu N, przystosowanym do wtyku mocowanego w układach zasilania awaryjnego HYBRYD.

## CECHY

- Przystosowane do pracy w wysokiej temperaturze (-5° – +60°C)
- Wybrane pakiety występują również w wersji termostatyзованej, co umożliwia używanie ich w obniżonych temperaturach (od -20°C)
- Wiele sposobów pakietowania
- Wysoka wydajność prądowa
- Niskie samorozładowanie
- Długi czas eksploatacji
- Brak efektu pamięciowego (Li-Ion, LiFePO<sub>4</sub>)
- Szybki proces ładowania

## WARUNKI EKSPLOATACYJNE

|                                     | Ni-Cd       | Ni-MH       | Li-Ion       | LiFePO <sub>4</sub> |
|-------------------------------------|-------------|-------------|--------------|---------------------|
| Temperatura ogniw podczas ładowania | 0°C – +55°C | 0°C – +55°C | 0°C – +60°C  | 0°C – +60°C         |
| Temperatura ogniw podczas pracy     | -5° – +60°C | -5° – +60°C | -20° – +60°C | -20° – +60°C        |

Akumulatory Ni-Cd oraz Ni-MH pełne parametry elektryczne uzyskują po trzech pełnych cyklach ładowania i rozładowania. Przy spełnieniu właściwych warunków eksploatacji, pojemność akumulatora mierzona prądem rozładowania 0,1C nie powinna spaść poniżej 60% znamionowej pojemności w okresie 48 miesięcy od daty produkcji. Ilość cykli ładowanie/rozładowanie w tym okresie czasu nie powinna przekroczyć 300. Układ zasilany baterią akumulatorów kontroluje napięcie odciążenia akumulatora, aby chronić go przed głębokim rozładowaniem.

## NAPIĘCIE I POJEMNOŚĆ BATERII AKUMULATORÓW

Baterie zbudowane są z połączonych szeregowo pojedynczych ogniw akumulatorów (L). Napięcie pojedynczego ogniwa (N) wynosi 1,2V (dla Ni-Cd, Ni-MH), 3,7V (dla Li-Ion) lub 3,2V (dla LiFePO<sub>4</sub>). Napięcie baterii wynosi: L x N. Układy zasilania awaryjnego HYBRYD, w zależności od typu i mocy świetlóówki oraz wymaganej sprawności świecenia, zasilane

są z baterii akumulatorów złożonej z 2, 3, 4, 5 i 7 ogniw.

Pojemność baterii akumulatorów zależy od wykonania prądowego układu oraz wymaganego czasu pracy awaryjnej taw.

Najczęściej stosowane pojemności przedstawiono w poniższej tabeli:

| Ni-Cd | Ni-MH | Li-Ion | LiFePO4 |
|-------|-------|--------|---------|
| 1,5Ah | 1,6Ah | 0,7Ah  | 0,6Ah   |
| 2,5Ah | 2,1Ah | 2,2Ah  | 1,5Ah   |
| 4,0Ah | 4,0Ah |        | 2,0Ah   |