

Lampa awaryjna PRIMOS III

0000-AP-5W-AT-1h-SM-TS-CW-9016

Kod ElektriKo: 106470 Kod Hybryd: PRIMOS III
0000-AP-5W-AT-1h-SM-TS-CW-9016



UWAGA: Zdjęcie poglądowe dla całej rodziny produktów.

Dane techniczne:

- Moc **5W**
- Czas pracy na baterii **1h**
- Tryb pracy **awaryjny (ciemny)**

AP - AREA PLUS, 5W - moduł LED zasilany mocą 5W, AT - Autotest, 1h - czas pracy awaryjnej wynoszący 60 minut, SM - jasny, przełączany, TS - standardowy zakres temperatur pracy (Standard Temperature range), CW - zimna (5200 - 5700K), 9016 - Biała (RAL9016),

Zastosowanie:

PRIMOS III jest oprawą natynkową o wysokiej mocy i wydajności LED, przeznaczoną do oświetlenia awaryjnego. Jej zadaniem jest doświetlanie dróg i znaków ewakuacyjnych, pomieszczeń w budynkach użyteczności publicznej, miejsc pracy.

Wysoki strumień świetlny umożliwia użycie oprawy PRIMOS III na dużej wysokości.

Oprawa PRIMOS III jest kompatybilna ze wszystkimi systemami oferowanymi przez firmę HYBRYD.

Cechy:

- Zabezpieczenie przed głębokim rozładowaniem akumulatora
- Akumulatory Li-Ion
- Możliwość podłączenia do systemu centralnego zarządzania, zasilania centralnego lub zasilania grupowego
- Praca awaryjna (ciemna) lub awaryjno-sieciowa (jasna przełączana)
- Praca nocna i tryb pracy pożarowej dostępny dla wykonania CENTRALTEST
- Oświetlenie dróg ewakuacji, przestrzeni otwartych i punktów ppoż.
- Przystosowana do dużych wysokości
- Obudowa wykonana z tworzywa sztucznego
- Wiele wariantów mocy oprawy
- Szeroki wybór optyk
- Możliwość montażu oprawy na zewnątrz budynku z wykorzystaniem dodatkowych zestawów mocowania

Dostępne wykonania:

STANDARD – testy uruchamiane ręcznie

AUTOTEST – samoczynnie wykonywane testy akumulatora i źródła światła

CENTRALTEST – testy akumulatora i źródła światła wykonywane na zlecenie jednostki centralnej

CB – oprawa zasilana centralnie z systemu HVCBS (230V AC/216V DC), bez modułu adresowego

CBAM – oprawa zasilana centralnie z systemu HVCBS (230V AC/216V DC), z wbudowanym modułem adresowym i wyborem trybu pracy

LVAM – oprawa zasilana centralnie napięciem 24V DC z systemu LVDBS, z wbudowanym modułem adresowym i wyborem trybu pracy

Materiał:

Materiał obudowy – mieszanka PC/ABS

Kolor obudowy – RAL 9016, RAL 7042, RAL 7016, RAL 9005, inne na specjalne zamówienie

Materiał klosza – PC

Dostępne optyki:

AREA – (AR) symetryczny rozsył światła we wszystkich kierunkach, zalecana do wykorzystywania w miejscach o znacznej wysokości lub do doświetlania punktów PPOŻ

AREA PLUS – (AP) symetryczny rozsył światła we wszystkich kierunkach, zapewniająca odpowiednie oświetlenie na

dużej powierzchni

LD – listwa LED, symetryczny rozsył światła, klosz przezroczysty

CLA – listwa LED z kloszem mlecznym, cechującym się niskim współczynnikiem ośnienia, symetryczny rozsył światła

ROAD – (RO) rozsył światła głównie wzdłuż drogi ewakuacyjnej, zalecany do wykorzystywania w wysokich korytarzach

ROAD PLUS – (RP) rozsył światła głównie wzdłuż drogi ewakuacyjnej o znacznie większym zasięgu aniżeli dla optyki ROAD, na niewielkie wysokości

ROAD PLUS H/V – (RPHV) wykorzystywany do oświetlenia dróg ewakuacyjnych w miejscu ich skrzyżowań

Oznaczenia:

ST - test manualny / AT - auto test / CT - central test / CBAM - system centralnej baterii adresowalny / LVAM - system niskonapięciowy 24V adresowalny

AR/AP - optyka do strefy otwartej

RO/RP/RPHV - optyka do dróg ewakuacji

SD/CL - optyka asymetryczna

TE - rozszerzony zakres temperatur / TS - standardowy zakres temperatur

M- wersja jasna / NM- wersja ciemna / SM- wersja jasna przełączalna

1 / 3 - czas podtrzymania baterii

Standardowe kolory obudowy (w zależności od typu oprawy):

*RAL 9003/9016-Biały *RAL 9006/7042-Szary *RAL 9005-Czarny *AAL-Anodowane Aluminium *inne RAL – na zapytanie

SS – Klosz jednostronny ; DS – Klosz dwustronny