

Oprawa Lovato Ii Led 3w (opt. Road) 3h Jednozadaniowa At Biała

Kod ElektriKo: 80103 Kod Awex: LV2R/3W/B/3/SE/AT/WH



Dane techniczne:

- Moc **3W**
- Kolor **biały**
- Strumień świetlny lampy [lm] **370lm**
- Czas pracy na baterii **3h**

CECHY CHARAKTERYSTYCZNE:

- Sygnalizacja ładowania akumulatora za pomocą diody LED
- Elektroniczne zabezpieczenie przed rozładowaniem baterii

- Funkcja automatycznego testowania (opcjonalnie)
- Możliwość pracy w trybie awaryjnym lub sieciowo – awaryjnym
- Możliwość zastosowania do systemu monitorowania Rubic
- Możliwość zastosowania do centralnej baterii
- Możliwość zasilania przelotowego
- Montaż natynkowy do sufitu
- Korpus oprawy wykonany z poliwęglanu
- Oprawa może być zasilana ciągle lub nieciągle
- Montaż do powierzchni płaskich wewnątrz budynku
- Oprawa jest wyposażona w moduł, który pozwala zmieniać tryb pracy na awaryjny

WYKONANIE:

Obudowa z białego poliwęglanu, opcjonalnie z szarego lub czarnego

MONTAŻ:

Natynkowy (ściana, sufit)

NAPIĘCIE ZASILANIA:

Oprawa autonomiczna – 220 – 240VAC/50 – 60Hz

Oprawa do centralnej baterii CB – 220 – 240VAC/50 – 60Hz; 176 – 275VDC

Oprawa do centralnej baterii FZLV – 24VDC

ŹRÓDŁO ŚWIATŁA:

1W, 2W, 3W power LED

Optyka:

R – korytarz

U – uniwersalna

CZAS ŁADOWANIA:

ECO LED: maks. 24h

STANDARD: maks. 24h

PREMIUM: maks. 12h; energooszczędny układ ładowania

CZAS PODTRZYMANIA I RODZAJE AKUMULATORÓW:

ECO LED: 1h lub 3h; akumulator Ni-Cd 3,6V

STANDARD: 1h lub 3h; akumulator Ni-Cd 3,6V

PREMIUM: 1h lub 3h; akumulator LiFePO4 6,4V

KLASA IZOLACJI:

II lub III

STOPIEŃ OCHRONY:

IP41

TEMPERATURA OTOCZENIA:

ta : 0°C – +40°C

OPCJE:

SE – awaryjna (na ciemno)

SA – sieciowo-awaryjna (na jasno)

AT – autotest

PT – przycisk testu

RU – system monitoringu oprav awaryjnych Rubic UNA

FZLV – system centralnej baterii 24 VDC

CB – system centralnej baterii

INFORMACJE DODATKOWE:

Dioda LED sygnalizująca obecność napięcia i ładowanie akumulatora

Zabezpieczenie przed głębokim rozładowaniem

Oprawa w III klasie ochronności dla niskonapięciowego systemu

centralnej baterii FZLV