

Aktywny znak drogowy solarny B-20 / B-33 Stop + radar wykrywane w 2 kierunkach

Kod ElektriKo: 99284



UWAGA: Zdjęcie poglądowe dla całej rodziny produktów.

Dane techniczne:

- Kolor **żółty**
- Napięcie [V] **12V / 24V DC lub 230V AC**
- Sposób montażu **Słupek Ø60 lub Ø76mm**
- Stopień ochrony IP **IP67**
- Autonomia (czas pracy w warunkach niekorzystnych) **praca znaku 120h**
- Wymiary **znak 800mm**

Znak aktywny B-20 800mm zasilany solarnie wyposażony w radar mierzący prędkość (wyeliminowanie ruchu pieszych itp.) i aktywującą znak w momencie wykrycia pojazdu (pomiar w dwóch kierunkach, odjeżdżający pojazd również aktywuje znak). Rozwiązanie szczególnie polecane i najbardziej popularne gdyż brak jest efektu przyzwyczajenia kierowców do ciągle mrugającego znaku i możliwość wydłużenia czasu pracy znaku bez dostępu słońca.

Jak dobrać solarny znak aktywny?

To zestaw sygnalizacyjny, a nie klasyczna latarnia uliczna. Przy wyborze potwierdź typ znaku, sposób montażu, widoczność, wymagany czas pracy oraz warunki do ładowania panelu.

W lokalizacjach o słabszym nasłonecznieniu warto przewidzieć większy zapas akumulatora i panelu.

Znak aktywny B-20 i B-33 - Znak który posiada czujnik radarowy i aktywuje się wówczas, gdy wykryje pojazd poruszający się z nadmierną prędkością i nie mający zamiaru zatrzymania się bądź zmniejszenia prędkości – daje to większą pewność że kierowca zareaguje niż wtedy gdy znak miga cały czas a kierowcy z czasem przyzwyczajają się.

Stosowany wszędzie tam, gdzie istnieje niebezpieczeństwo kolizji, a szczególnie przed przejazdami kolejowymi i niebezpiecznymi skrzyżowaniami.

Znaki te wykonane są w dwóch wersjach: wszystkie diody żółte bądź obramówka czerwona a napis biały.

Zastosowana technologia LED o bardzo małym poborze prądu sprawia że doskonale nadają się do zastosowania zasilania solarnego.

Znak wytwarzany jest z niezwykle lekkiego i wytrzymałego materiału odpornego na warunki atmosferyczne.

Zastosowana folia II lub III generacji.

Sterowanie jasnością tak, aby były widoczne w dzień i nie oślepiały kierowców w nocy. Funkcja ta dodatkowo wydłuża czas działania przy zasilaniu solarnym podczas pochmurnych dni.

Możliwość zamontowania znaku na słupek \varnothing 60 lub 76mm.

Specjalnie zaprojektowany sterownik dzięki zastosowaniu najnowocześniejszych technik sterowania umożliwia wydłużenie pracy znaku przy zasilaniu solarnym o ponad 40% w stosunku do konkurencji, co oznacza pewność działania w każdych warunkach.

Parametry fotometryczne projektowane zgodnie z normą: PN-EN 12352

Komplet zawiera:

- Znak aktywny B-20 lub B-33 z radarem w odpowiednio wybranej wersji rozwiązania
- Bateria fotowoltaiczna / słoneczna wraz ze stelażem.
- Akumulator żelowy głębokiego rozładowania.
- Sterownik ładowania akumulatora.
- Sterownik znaku aktywnego
- Instrukcja montażu.



UWAGA: Zdjęcie poglądowe dla całej rodziny produktów.