

Regulator ładowania MPP165 Duo Dig

Kod ElektriKo: 99916



UWAGA: Zdjęcie poglądowe dla całej rodziny produktów.

Dane techniczne:

- Napięcie [V] **12V**
- Prąd **max 10A**
- Wymiary **131 x 40 x 77**

Nominalne napięcie systemu [V]	12
Maksymalna moc wejściowa modułu [Wp]	165
Maksymalny prąd modułu solarnego [A]	10
Maksymalne napięcie modułu solarnego [V]	50

Ładowanie Baterii I/II max [A]	11.8 / 1.0
Charakterystyka linii ładowania	IU1oU2
Działa z akumulatorami	Kwasowy/ołowiowo-kwasowy, żelowy, AGM, LiFePO4
Pobór prądu w trybie uśpienia [A]	0.004
Ochrona przed przeładowaniem	TAK
Ochrona przed prądem wstecznym	TAK
Filtr tłumienia sieci	TAK
Ilość ładujących gniazd	2
Ochrona przed przeciążeniem, przegrzaniem i zwarcie	TAK
Połączenie dla czujnika temperatury	TAK
Rekompensuje napięcie stracone na kablach ładujących	TAK
Połączenie dla LCD-Solar-Computer S	TAK
Posiada możliwość połączenia EBL	TAK
Temperatura pracy [°C]	-20 do +45
Wymiary [mm]	131 x 40 x 77
Waga [g]	190

Regulator dedykowany dla kamperów, przyczep kempingowych i jachtów.

Regulatory ładowania serii „MPP” (Maximum-Power-Point - Maksymalny Punkt Moc) z charakterystyką liniową ładowania „IU1oU2” łączą moduły fotowoltaiczne (PV) z akumulatorami.

O 10-30% zwiększony prąd ładowania MPP w porównaniu z konwencjonalnymi regulatorami, dzięki ultranowoczesnej technologii regulacji (mikroprocesor) (sprawność > 95 %). Przewaga ta jest widoczna przede wszystkim w chłodniejszych warunkach, takich jak mgła, zachmurzenie rozpraszające światło (zima).

Modyfikowalne charakterystyki liniowe ładowania lub optymalne ładowanie akumulatorów ołowiowych-żelowych-/dryfit, AGM/z włókni (fleece) lub kwasowych/kwasowo-ołowiowych oraz akumulatorów LiFePO4 (patrz tabela 1).

Stabilne napięcie ładowania jest regulowane w taki sposób, aby wykluczyć przeładowanie akumulatorów.

Dwa złącza ładowania akumulatora: Automatyczne ładowanie głównego akumulatora pokładowego (BOARD I) oraz ładowanie wspomagające i ładowanie podtrzymujące (maks. 1A) akumulatora rozruchowego (Start II), obejmujące zabezpieczenie przed przeładowaniem.

Ładowanie bezobsługowe: Standardowe zabezpieczenie przed przeładowaniem, przegrzaniem, prądem cofającym się rozładowującym akumulator i przed odwróconą polaryzacją (w przypadku niewystarczającej energii słonecznej np. zaćmienie, noc itd.).

Płynna i równoczesna praca: Śledzenie charakterystyki liniowej ładowania, również w przypadku jednoczesnej pracy wielu odbiorników.

Zabezpieczenie przed przeładowaniem: Ograniczanie prądu ładowania akumulatora w przypadku nadmiernej energii słonecznej i w przypadku pełnego naładowania akumulatora. Natychmiastowe ładowanie w przypadku poboru energii, zapewniające utrzymywanie akumulatora w najlepszym możliwym stanie naładowania.

Charakterystyka ładowania „IU1oU2”: Zadane ładowanie boost (impulsowe) (U1) zapobiegające szkodliwej akumulacji kwasu (ołowiowy) i ładowanie equalization (wyrównujące) dla poszczególnych ogniw akumulatora (ołowiowy i litowy). Następnie ładowanie podtrzymujące (U2).

Kompensacja długości przewodu: Automatyczna kompensacja straty napięcia na przewodzie zasilanym.

Pokładowy filtr tłumiący sieci: Bezproblemowe współdziałanie z generatorami wiatrowymi, spalinowymi, sieciowymi, dynamo itd.

Pomiar wyjścia dla EBL, możliwe używanie elektrobloku w części mieszkalnej pojazdu: Pozwala na wygodne rozwiązanie w postaci używania wyświetlacza odczytu prądu (PV), zainstalowanego na elektrobloku, w celu nadzoru systemu fotowoltaicznego (PV).

Złącze dla czujnika temperatury akumulatora (Order No. 2001): (Do kupienia Oddzielnie)

Akumulatory ołowiowe: W przypadku niskich temperatur zewnętrznych, pełne ładowanie słabego akumulatora jest usprawnione poprzez automatyczne dostosowanie napięcia ładowania do temperatury akumulatora i w przypadku wysokich temperatur, zapobiega niepożądanemu gazowaniu i obciążaniu akumulatora.

Akumulatory LiFePO4: Zabezpieczenie akumulatora w przypadku wysokich i szczególnie niskich temperatur.

Silnie zalecane, jeśli w czasie pracy możliwy jest spadek temperatury poniżej 0 °C.